

# **AIL** *Arbeitsinitiative Letschin e. V.*

**Dienstleister für Kommunen und Förderer des  
Tourismus im Oderbruch**

## **Vereins-Ziele**

- Förderung des Umwelt-, Landschafts- und Denkmalschutzes
- Förderung von Bildung und Erziehung
- Förderung der Heimatpflege und Heimatkunde
- Förderung der Jugendhilfe sowie der Unterstützung hilfsbedürftiger Personen

Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke.

## **Partner**

- Agentur für Arbeit
- Jobcenter Märkisch-Oderland
- Landkreis Märkisch-Oderland
- Ämter Golzow, Lebus, Seelow-Land, Barnim-Oderbruch und Neuhardenberg mit angehörigen Gemeinden sowie Stadt Seelow und Gemeinde Letschin mit Ortsteilen
- Unternehmen der Region und bundesweit
- Verbände, Kammern und Vereine

# Leistungsangebote

- Arbeiten zur Förderung des Natur- und Umweltschutzes zur Umsetzung von Projekten in der Landschaftspflege und in Naturschutzgebieten
- Beschäftigung von Zielgruppen, insbesondere Empfänger von ALG II, Langzeitarbeitslosen und hilfebedürftiger Personen im Rechtskreis des SGB II
- Ausgewählte Arbeiten zur Verbesserung der touristischen Infrastruktur, enge Zusammenarbeit mit dem Landkreis zur Umsetzung des Vier-Wege-Konzeptes
- Projektstätigkeit zur Wahrung ländlicher Kultur und Traditionen
- Entwicklung von Arbeitsplätzen im Zusammenhang mit Ämtern, Gemeinden und Vereinen wie z. B. Bundesfreiwilligendienst, Maßnahmen nach SGB II § 16i
- Träger „Sozialbetrieb MOL“ - Beschäftigung erwerbstätiger Hilfebedürftiger im niedrighschwelligem Bereich
- Partner Interreg
- Fortbildungsmaßnahmen, z. B. Helfer Landwirtschaft mit Erwerb Fahrerlaubnis Klasse T, Motorkettensägenschein
- Maßnahmen zur Aktivierung und beruflichen Eingliederung mit dem Ziel der Integration in Ausbildung und Arbeit sowie zur Verringerung von Vermittlungshemmnissen

## unsere INTERREG - Projekte

- "Landfrauen im Zeichen der Zeit" (2002/ 2003)
- "Das Fort Gorgast - Ein deutsch-polnisches Denkmal" (2002/ 2003)
- "Einheitliche Gestaltung des ONRW von Hohensaaten bis Frankfurt (O.)" (2004)
- „Radwandern diesseits und jenseits der Oder“ (2004)
- „Jakobswege im deutsch-polnischen Grenzraum“ (2009)
- „Gemeinsame Entwicklung grenzübergreifender Stadtinformationen“ (2013/14)
- „Hauptstadt-Route EV2/ Europa-Radweg R1/ZR1“ (2018)
- „Die Träumer des Recyclings“ (2019)





# Radwandern Oder-Neiße-Radweg



Groß Neuendorf



diesseits  
und jenseits der Oder



Cottbus, 9. Mai 2009  
Slońsk/ Chyrzypó



## "Landfrauen im Zeichen der Zeit"



# "Das Fort Gorgast – Ein deutsch-polnisches Denkmal"



Cottbus, 9. Mai 2019



# **“Einheitliche Gestaltung des Oder-Neiße-Radweges von Hohensaaten bis Frankfurt (O.)“**



# Inhalt

- einheitliche Beschilderung des Radweges und Schaffung zusätzlicher Angebote
- Etablierung verschiedener Informationstafeln
  - ✓ 9 Regionaltafeln als allgemeine Übersicht
  - ✓ 21 Amtstafeln mit touristischen Informationen der anliegenden Verwaltungen
  - ✓ 5 Grenztafeln mit touristischen Informationen der polnischen Partnern
- Möblierung mit Sitzgruppen und Schutzhütten (5)
- Erarbeitung einer Wanderausstellung
- Erarbeitung von Informationsflyer
  - ✓ Übersichtsflyer von der Neißemündung in Nowa Ves bis zum Seebad Bad Ahlbeck
  - ✓ Oderbruch-Flyer mit touristischen Informationen
- Zusammenarbeit in Arbeitsgruppen
  - ✓ touristische Infrastruktur (Verwaltungen)
  - ✓ Tourismus (Tourismusverbände)
  - ✓ regelmäßige Treffen entlang des Weges zur Abstimmung und Planung weiterer Schritte mit tschechischen und polnischen Partnern

## Projektpartner:

- Euroregion Pro Europa Viadrina
- Bundesagentur für Arbeit
- Landkreis Märkisch-Oderland
- Stadt Bad Freienwalde
- Stadt Wriezen
- Amt Barnim-Oderbruch
- Gemeinde Letschin
- Amt Neuhardenberg
- Amt Seelow-Land
- Stadt Seelow
- Amt Golzow
- Amt Lebus
- Amt Falkenberg-Höhe
- Landkreis Mysłiborz
- Landkreis Gorzów
- Landkreis Słubice
- Gemeinde Chojna
- Gemeinde Cedynia
- Gemeinde Depno
- Stadt Kostrzyn nad Odrą
- Gemeinde Górzycza
- Gemeinde Cybinka
- PTTK „Gorzower Land

## Beschilderung mit Ortswegweisern und Routenlogos...



...oder Zwischenwegweiser



# Regionaltafeln

Odeř-Neiße-Radweg

Odeř-Neiße-Radweg

Herzlich Willkommen  
In der Euroregion Pro Europa Viadrina

Cottbus

19 10:17



# Grenzaufsteller



# Sitzgruppe



12 9:32

# Schutzhütte



# einzelne Bänke



20 8:02

**Löcknitz**



**Bad Muskau**

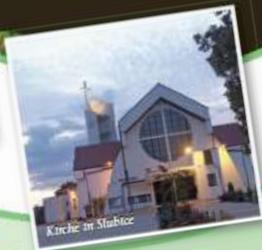


**Bad Freienwalde**



# „Radwandern diesseits und jenseits der Oder“

## Radwandern diesseits und jenseits der Oder



### Herzlich Willkommen

Sie wollen Land und Leute kennen lernen, Landschaften mit unberührter Natur genießen, seltene Tiere entdecken sowie kulturelle Highlights aktiv erleben?

Eine Vielzahl solcher Möglichkeiten bietet Ihnen die Region Oder - Warthe von Guben/Gubin bis Schwedt (Oder)/Krajkow Dolny sowie Berlin bis Gartzow mit den Reisegebieten Oder-Spre, Märkisch-Oderland, Barnim, Lebusser Seengebiet, Gartzow Land und dem polnischen Teil des Unteren Odertals.

Erfahren Sie auf gut ausgebauten und wenig befahrenen Straßen und Wegen im wahren Sinne des Wortes auch kleine Dörfer und Städte mit historischer Vergangenheit und ihrem zahlreichen baulichen und kulturhistorischen Sehenswürdigkeiten.

In dieser Broschüre finden Sie diesseits und jenseits der Oder überregionale Radwege, Themenradwege und regionale Radrouten für Anfänger und Fortgeschrittene. Diese Angebote werden ergänzt durch Informationen zur Strecke, Kartenmaterial sowie Hinweise auf Übernachtungsmöglichkeiten, gastronomische Einrichtungen und Sehenswürdigkeiten.

Sie können sich Ihre Touren nach Lust, Laune und Tagesform selbst zusammenstellen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen für Ihre Radwanderreisen gutes Wetter, Erholung und immer Luft in den Reihern.

### Inhaltsverzeichnis

Radwanderwege im Überblick	1
Berlin - Küstrin	2-3
Trójno/Kostrzyn - Lubniewice	4-5
Weiße Radweg Brandenburg	6-7
Blauer Radweg	8-9
Grüner Radweg	10-11
Blaue Radweg	12-13
Blaue Radweg	14-15
Blaue Radweg	16-17
Landes-Landschaftspark Warthemündung	18-19
Radwege und Radrouten im Überblick	20-21
Radwegtour	22-23
Schlossertour	24-25
Weiße Radweg	26-27
Blauer Radweg	28-29
Grüner Radweg	30-31
Blaue Radweg	32-33
Blauer Radweg	34-35
Blauer Radweg	36-37
Blauer Radweg	38-39
Blauer Radweg	40
Umschlag hinten	

Digitale Signaturen für alle Transaktionen

### Radwanderwege im Überblick



- Legende:
- Oder - Warthe
  - Märkisch-Oderland
  - Uckermark
  - Spreewald
  - Oder-Havel
  - Finowkanal
  - Oder-Spre
  - Märkisch-Oderland
  - Oder-Havel
  - Uckermark
  - Spreewald
  - Oder-Havel
  - Märkisch-Oderland
  - Oder-Havel
  - Uckermark
  - Spreewald

## Inhalt

- Erstellung einer aktuellen Broschüre für die Euroregion Pro Europa Viadrina
- Anbindung zu den Euroregionen Pomerania im Norden und Spree-Neiße-Bober im Süden
- Darstellung bedeutsamer Radwege auf deutscher und polnischer Seite sowie Toutenangebote
- Einbindung der Grenzübergänge Frankfurt(Oder)/Ślubice, Küstrin-Kietz/Kostrzyn, Hohenwutzen/ Osinow Dolny und die geplante Fähre in Gústebieser Loose/ Gozdowice aber auch Schwedt/ Krajnik Dolny und Guben/ Gubin

## Partner

- der Arbeitsinitiative Letschin e. V.
- Landkreis Märkisch-Oderland
- Tourismusverband Oder-Spree
- Tourismusverband Märkisch-Oderland
- polnische Partnern in Dębno, Mieszkowice, Boleszkowice, Kostrzyn, Witnica, Cedynia, Sulęcín, Ślubice und Szczecin



**Slubice**



**Boleszkowice**



**Mieszkowice**



Cottbus, 9. Mai 2019

**Slonsk**





# R1 Berlin - Kustrin

## Auf dem Europaradweg gen Osten



**Streckeninformationen:**  
Der Radweg verläuft abwärts und abwärts abwärts, auf Landschaften, die sich im Laufe der Jahrhunderte zu einer der schönsten Landschaften in Deutschland entwickelt haben.

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckeninformationen:**  
Der Markgrafen Radweg führt über Landstraßen und kleine Straßen, die im Laufe der Jahrhunderte zu einer der schönsten Landschaften in Deutschland entwickelt haben.

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

# R1 Kostrzyn/Küstrin - Lubniewice

## Auf dem Europaradweg zur Radlerstadt Sulęcín



Der R1, oder auch Euro-Route R1 genannt, überquert in Küstrin-Kietz / Kostrzyn nad Odrą (Küstrin) die Grenze zwischen Deutschland und Polen.

In der Kleinstadt Kostrzyn nad Odrą, in der die Warte in einem vorwiegend Dorfland in die Oder mündet, beginnt der R1 auf polnischer Seite. Schon hier kann man vieles sehen und erleben. Neben der Festung Küstrin sind auch Überreste der Altstadt einen ersten Abstecher wert. Von hier aus führt er über eine Länge von ca. 680 km bis Gronow in der russischen Grenze quer durch Polen. Der Radweg durchquert abwechslungsreiche Landschaften, von den hügeligen Landschaften im Süden bis zu den weiten Ebenen im Norden.

Die Radlerstadt Sulęcín mit ihrem erkundenswerten Umfeld bildet einen weiteren Schwerpunkt auf dem ersten 65 km des R1 durch Polen. Seit 10 Jahren findet jährlich ein Radtreffen statt, an dem Radfahrer aus ganz Polen und dem Ausland teilnehmen.

Die Radlerstadt Sulęcín mit ihrem erkundenswerten Umfeld bildet einen weiteren Schwerpunkt auf dem ersten 65 km des R1 durch Polen. Seit 10 Jahren findet jährlich ein Radtreffen statt, an dem Radfahrer aus ganz Polen und dem Ausland teilnehmen.

Die Radlerstadt Sulęcín mit ihrem erkundenswerten Umfeld bildet einen weiteren Schwerpunkt auf dem ersten 65 km des R1 durch Polen. Seit 10 Jahren findet jährlich ein Radtreffen statt, an dem Radfahrer aus ganz Polen und dem Ausland teilnehmen.

Die Radlerstadt Sulęcín mit ihrem erkundenswerten Umfeld bildet einen weiteren Schwerpunkt auf dem ersten 65 km des R1 durch Polen. Seit 10 Jahren findet jährlich ein Radtreffen statt, an dem Radfahrer aus ganz Polen und dem Ausland teilnehmen.

# Oder-Neiße-Radweg

## Natur und Kultur grenzenlos genießen

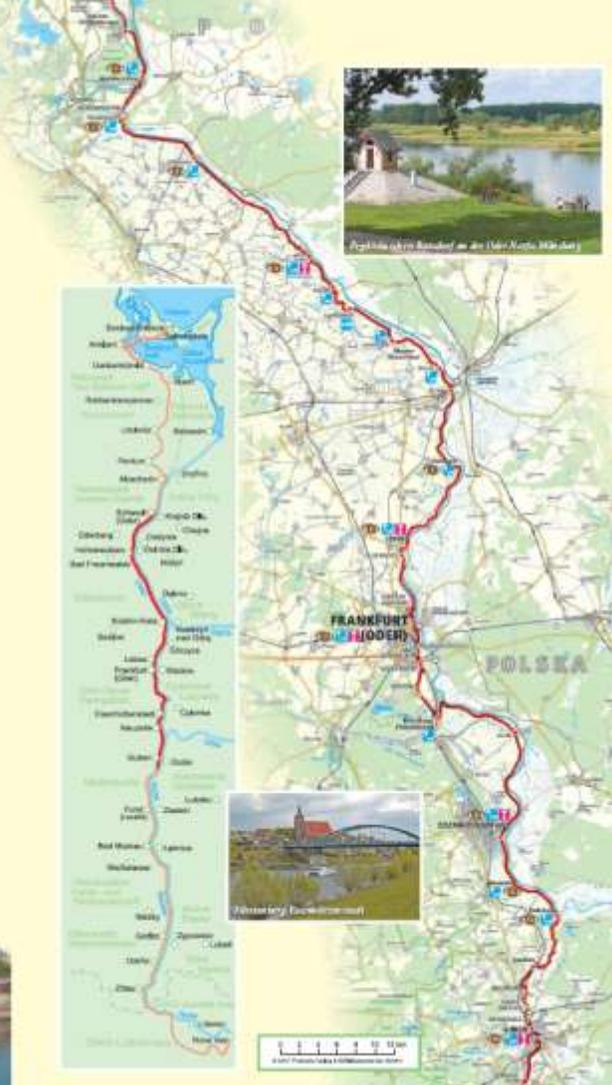


Bei einer Tour auf dem Oder-Neiße-Radweg vom langlebigen bis zur Obere bewegen sie sich durchgängig an der Grenze zwischen Deutschland und Polen. Hier machen Sie Grenzüberfahrten auf Deutschlands tollstem Radweg. Der Weg verläuft durchweg in geringer Entfernung zum Fluss. Die meiste flache Route ist hervorragend für Hobbyradler und Naturliebhaber geeignet.

Der Fluss fließt durch den Radweg durch Ostpreußen und die Lausitz bis in das Oder-Spree-Sengebiet und weiter vorbei an den Radweg-Landschaften des Oder- und Warthebruchs sowie des Unteren Oderlaufs bis zum Stettiner Haff. Der Radweg führt Sie u. a. ins Oderbruch, einer von Menschenhand vor über 250 Jahren trockengelegten und besiedelten Kulturlandschaft. Der vor Hochwasser schützende hohe Deich, der auch bebaubar ist, macht es möglich sich diese Region per Rad zu erschließen.

Mit vielen seltenen Pflanzen- und Tierarten und seinen alljährlichen Überflutungen ist das Odertal ein europäisch bedeutendes Brut-, Rast- und Überwinterungsgebiet seltener und gefährdeter Vogelarten.

Durch seinen Grenzcharakter bietet der Oder-Neiße-Radweg zudem einmal mehr die Gelegenheit die polnischen Nachbarn zu besuchen. Am Grenzübergang Küstrin-Kietz / Kostrzyn kommt



**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup



**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**Streckenbesitzer:**  
Küstner, Schöler, Schöler, Hübner, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup, Kastrup

**„Jakobswege im deutsch-polnischen Grenzraum –  
Etablierung eines grenzübergreifenden  
Informations- und Leitsystems“**



## Inhalt:

- Etablierung eines einheitlichen Informations- und Leitsystems
- Aufbau einer kleinen touristischen Infrastruktur
- Aufstellung von Jakobstelen
- verschiedene Marketingmaßnahmen
- Regelmäßige Arbeitstreffen

## Projektpartner:

1. Arbeitsinitiative Letschin e.V.
2. Landkreis Märkisch-Oderland
3. Landkreis Oder-Spree
4. Stadt Frankfurt (Oder)
5. Landkreis Sulęcín
6. Tourismusverband Seenland Oder-Spree e.V.
7. Landkreis Słubice



# Beschilderung





Cottbus, 9. Mai 2019

**Informationstafeln**



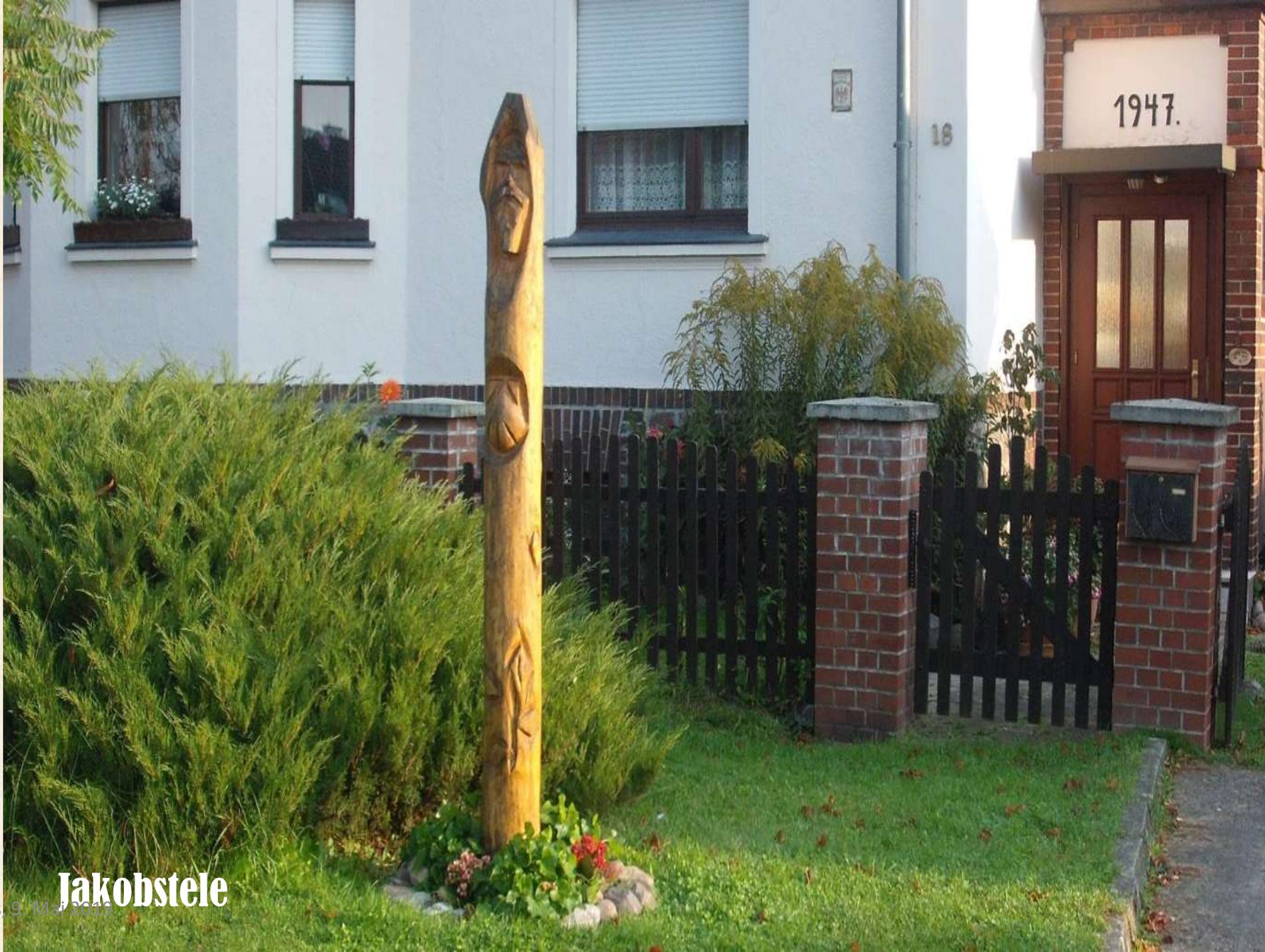


**Sitzgruppe mit Jakobstele**

Cottbus, 9. Mai 2015



## Schutzhütte



# Jakobstele

Cottbus, 9. Mai 2019

„Miedzyrzecz“



„Küstrin-Kietz“



„Ślubice“



Cottbus, 9. Mai 2019

„Bad Saarow“





**M  
A  
R  
K  
E  
T  
T  
I  
N  
G**

# Internetpräsentation - [www.deutsch-polnische-jakobswege.eu/](http://www.deutsch-polnische-jakobswege.eu/) [www.drogi-jakubowe.eu](http://www.drogi-jakubowe.eu)



IMPRESSUM 

- HOME
- DAS PROJEKT
- AUSGANGSSITUATION
- PROJEKTPARTNER
- PROJEKTERGEBNISSE 
- IMPRESSUM
  
- SEITENVERZEICHNIS
- Ausgangssituation
- Das Projekt
- Home
- Impressum
- Kartenmaterial
- Projektbilder
- Projektergebnisse
- Projektfilm
- Projektpartner

## PROJEKTbilder



**Informationenfilm** - [https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=113&v=pwmEYi-UrA](https://www.youtube.com/watch?time_continue=113&v=pwmEYi-UrA)



JAKOB SWEGE  
IM DEUTSCH-POLNISCHEN  
GRENZRAUM

ca. 15 Minuten

Cottbus, 9. Mai 2019

# Willkommen auf den Jakobswegen im deutsch-polnischen Grenzraum

Aus unterschiedlichsten Gründen begehen sich Menschen auf eine Pilgerreise. Manche sind von religiösen, büßfertigen Gefühlen erfüllt. Atheisten wandern gern auf Pilgerwegen. Sie sehen die Sache sportlich, genießen das kulturelle Umfeld oder die thematische Vielfalt. Die Motivation ist so unterschiedlich wie die Menschen selbst. Bei aller Verschiedenheit will erst die Pilgergemeinschaft eine gemeinsame Motivation: Sie folgen dem Bedürfnis, ihre Alltags-sorgen zu vergessen, sich Freiraum zum Nachdenken zu verschaffen, das eigene Gleichgewicht in unserer hektischen Welt wieder zu finden.

Jakobswege entstanden vor hundert von Jahren auf vorhandenen Post-, Heer- und Handelsstraßen. Hier trafen sich nicht nur Händler und Krieger, sondern auch Pilger auf ihrer Wanderung zum Grab des heiligen Jakob.

Wie ein Netz ziehen sich diese Wege quer durch ganz Europa. Deshalb ist es auch richtig, von den Jakobswegen in der Mehrzahl zu sprechen oder auch von den Wegen der Jakobspilger. Der Jakobsweg ist, wie viele andere Pilgerwege, ein Weg mit einem Ende, aber ohne Anfang. Einige Pilger behaupten sogar, der Jakobsweg beginnt vor der Haustür, genau in dem Moment, in dem sich nicht für diese Auszeit entschieden habe.

Das Pilgern hat Menschen zu allen Zeiten fasziniert und verändert. Warum sollte das heute anders sein?

Pilgern oder Wandern: Sie zu Fuß oder mit dem Rad, allein oder in Gesellschaft auf den unterschiedlichen Routen der Jakobswegen im deutsch-polnischen Grenzraum.

Genießen Sie auf ausgedehnten Wegen, die an zahlreichen Seen und Flüssen entlang der Natur, die großen und kleinen Wunder der Natur, die menschlichen Fertigkeiten in riesigen, abgedeckten Landschaftsräumen. Lassen Sie sich beeindrucken und inspirieren.

Auf Wiedersehen auf dem Jakobsweg!



# Witamy na Drogach św. Jakuba na pograniczu polsko-niemieckim

Ładnie dzisiaj jest w tym miejscu, chociaż nie jest to miejsce, gdzie można się cieszyć pogodą, ponieważ jest to pogranicze. Wszystko jest tutaj trochę inaczej, trochę inaczej, trochę inaczej. Wszystko jest tutaj trochę inaczej, trochę inaczej, trochę inaczej. Wszystko jest tutaj trochę inaczej, trochę inaczej, trochę inaczej.



# Welcome to the Ways of St. James in the German-Polish border region

Please go on a pilgrimage for various reasons. Some are motivated by religious beliefs, others are in search of themselves. They see the journey as a way to find themselves in the human world. The motivation is so varied as the people themselves. They are united by a common motivation: They follow the desire to forget their daily concerns, to give themselves a moment for reflection, to find themselves in our hectic world.



# Gehet hin und schauet selbst

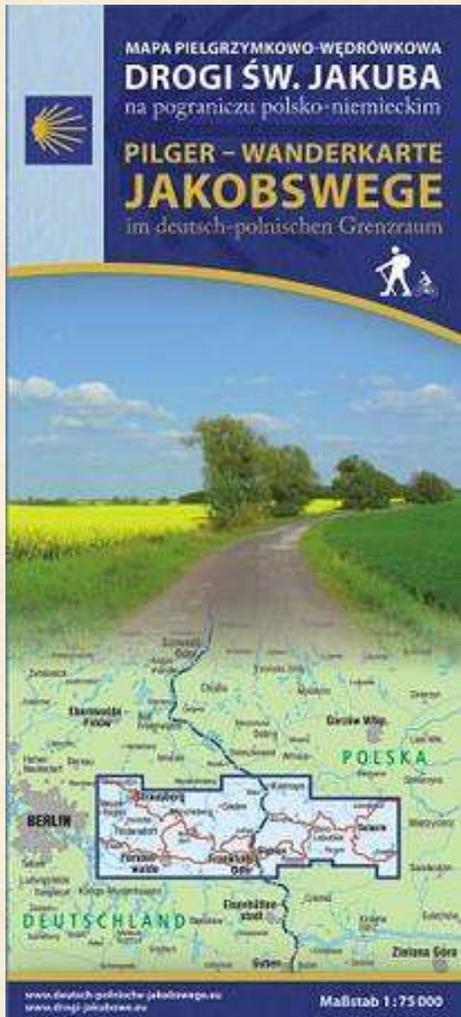
Idźcie i zobaczcie sami!

Go and check it out yourself!



# Wanderausstellung

# Übersichtskarte





# „Gemeinsame Entwicklung grenzübergreifender Stadtinformationen“



# Inhalt

- Etablierung von Informationssystemen unter Einbindung unterschiedlichster Akteure im deutsch-polnischen Grenzraum
  - ✓ 14 Informationstafeln (13 in Seelow und Ortsteile, 1x in Kostrzyn)
  - ✓ 15 Komplettsysteme Wegweisung
  - ✓ Informationsflyer
- Herausstellung der Städtepartnerschaften
- Pflege von Kontakten zur Festigung der Zusammenarbeit aller Netzwerkpartner
- Verbesserung eines gemeinsamen grenzübergreifenden Marketing

# Projektpartner

- Arbeitsinitiative Letschin e.V.
- Stadt Seelow
- Stadt Kostrzyn nad Odrą

## **Beteiligte Institutionen**

- Förderverein Schul- und Bethaus Altlangsow e. V.
- Stadt Seelow - Bürgermeister
- Stadt Kostrzyn - Bürgermeister
- Stadt Seelow, Fachbereichsleiter Bauen und Wirtschaft
- Stadt Seelow, Bauverwaltung, Wirtschaftsförderung/Planung
- Tourist-Information „Oderbruch und Lebuser Land“ e. V.
- Gedenkstätte/ Museum Seelower Höhen
- Muzeum Twierdzy Kostrzyn
- Heimatverein "Schweizerhaus Seelow" e. V.
- Grundschule Seelow, Karsten Handrick
- Kultur GmbH (Kreiskulturhaus Seelow)
- Deutsch-polnisches Büro zur Förderung des Tourismusverkehrs
- Evangelischer Kirchenkreis Oderbruch Superintendent
- Förderverein „Alte Dampfbäckerei Seelow“ e. V.
- Evangelisches Krankenhaus Lutherstift Seelow
- Stadtchronist Seelow



## Präsentationen und Beratungen



## Informationstafel



## **Pulttafel mit Umgebungskarte auf dem Krugberg**

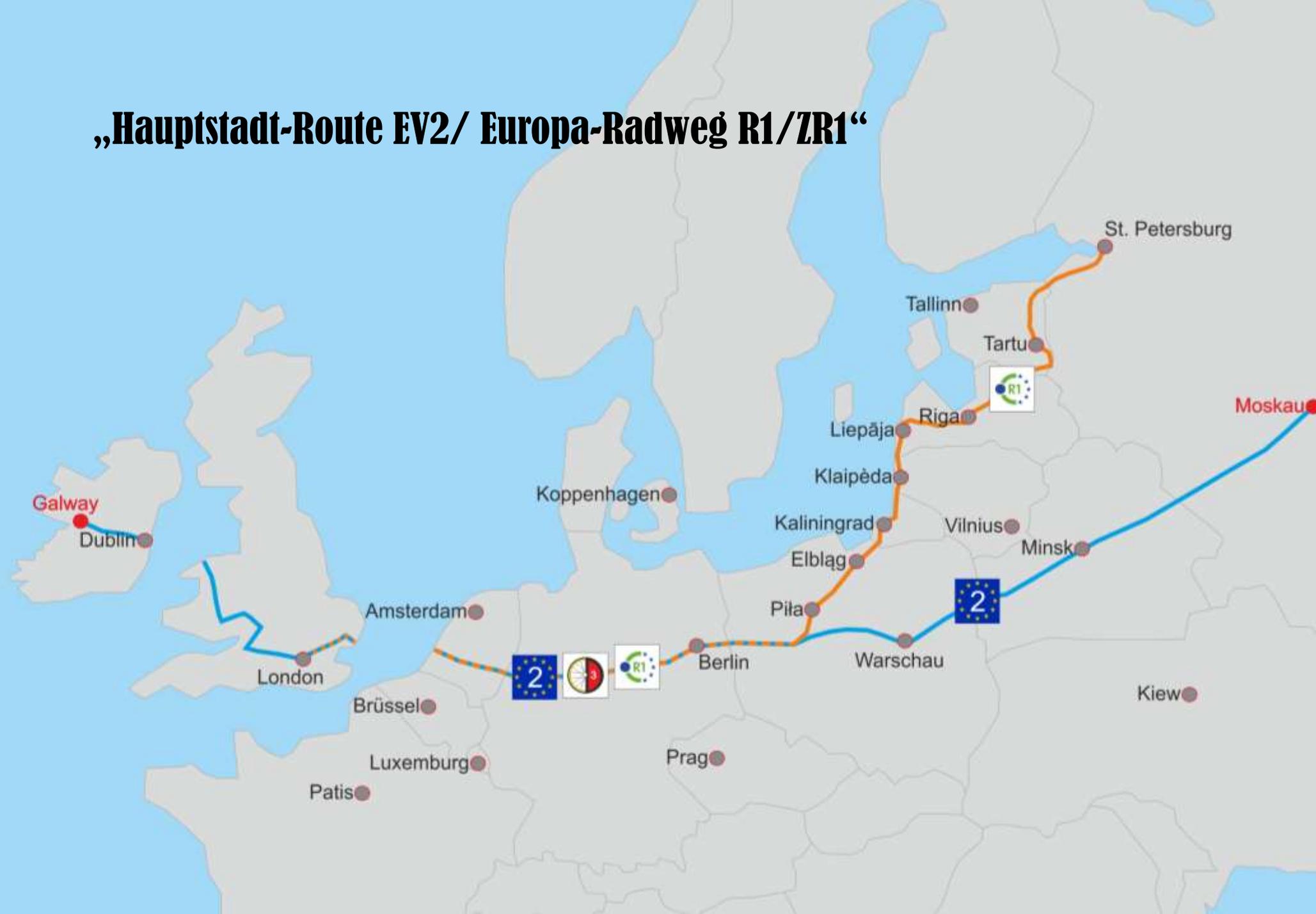


# Wegweiser





# „Hauptstadt-Route EV2/ Europa-Radweg R1/ZR1“



# Inhalt

- Schaffung konzeptioneller Grundlage zur Etablierung eines Besucher- und Informationssystems
- Erarbeitung von Vorschlägen für Infotafeln und Ortseingangstafeln
- Aktualisierung des Besucherleitsystems
- Zuarbeiten für die Darstellung der Hauptstadtroute EV2/R1 im Geoportal
- Zuarbeiten für die Erstellung von Printprodukten (Ringbuch, Infotafeln)

# Projektpartner

- Landkreis Märkisch-Oderland
- Landkreis Gorzów
- Gemeinde Letschin
- Amt Golzow
- Gemeinde Hoppegarten

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**AIL** *Arbeitsinitiative Letschin e. V.*

Bahnhofstraße 31, 15324 Letschin

Tel. 033475 50961; Fax 033475 570010

E-Mail: [arbeitsinitiative-letschin@t-online.de](mailto:arbeitsinitiative-letschin@t-online.de)